



**Programa Institucional de la Administración del
Sistema Portuario Nacional Acapulco, S.A. de C.V.
2025 - 2030**

**Administración del Sistema Portuario
Nacional Acapulco, S.A. de C.V.**

**Avance y Resultados
2025 – 2026**



Índice

Resumen Ejecutivo.....	3
Avance y Resultados por Objetivo.....	3
Objetivo 1	4
Objetivo 2	7
Objetivo 3	9
Contribución al Programa Sectorial de Marina 2025 – 2030	11
Retos para el cumplimiento de los Objetivos.....	13
Consideraciones finales	134



Resumen Ejecutivo

Durante el periodo comprendido entre la publicación del Programa Institucional de la Administración del Sistema Portuario Nacional Acapulco 2025-2030 y el 30 de junio de 2026, la Entidad orientó sus acciones al fortalecimiento de la capacidad operativa, la conservación de la infraestructura y la prestación de los servicios portuarios, así como a la atención de la actividad turística vinculada al arribo de cruceros.

En materia de infraestructura, al cierre de 2025 concluyeron, con un avance físico del 100%, el proyecto integral para atender los daños ocasionados por los huracanes Otis y John y la primera etapa de rehabilitación del muelle de usos múltiples, correspondiente a los tramos 2 y 3. Durante el primer semestre de 2026 finalizó la reparación de la rampa pública de botado de embarcaciones menores en playa Manzanillo; asimismo, la rehabilitación del edificio administrativo registró un avance de 8.09%. Por su parte, se contrató la supervisión externa para la segunda etapa de rehabilitación del muelle de usos múltiples, correspondiente al tramo 1, cuyos trabajos aún no habían iniciado al cierre del periodo.

En materia operativa, se realizaron diez sesiones del Comité de Operaciones y las maniobras de atraque y desatraque se efectuaron sin accidentes. Durante 2025 se atendieron 13 cruceros y 22,516 pasajeros, además de registrarse 513,749.99 toneladas de carga de hidrocarburos mediante 86 arribos de buquetanques. En el primer semestre de 2026 se atendieron 9 cruceros y 12,475 pasajeros, así como 238,482.08 toneladas de hidrocarburos mediante 46 arribos de buquetanques. Los resultados de 2026 son preliminares y no representan una evaluación definitiva del cumplimiento de los indicadores anuales.

Estos resultados permitieron avanzar en la conservación de la infraestructura, mantener la continuidad de las operaciones y fortalecer las condiciones para la prestación de los servicios portuarios y la atención de la actividad turística de cruceros.

Datos relevantes del periodo	Valor
Inversión ejercida en infraestructura durante 2025	236.50 millones de pesos sin IVA: 197.20 millones en el proyecto integral por los daños de los huracanes Otis y John, y 39.30 millones en la primera etapa de rehabilitación del muelle de usos múltiples.
Avance físico de obras durante 2026	100% en la reparación de la rampa pública de playa Manzanillo y 8.09% en la rehabilitación del edificio administrativo.
Actividad portuaria durante 2025	13 cruceros, 22,516 pasajeros y 513,749.99 toneladas de hidrocarburos.
Actividad portuaria de enero a junio de 2026	9 cruceros, 12,475 pasajeros y 238,482.08 toneladas de hidrocarburos.



Avance y Resultados por Objetivo

Objetivo 1

Consolidar la capacidad operativa del puerto concesionado a ASIPONA Acapulco, mediante la rehabilitación y modernización de la infraestructura portuaria y sus servicios, para impulsar el incremento en el movimiento de carga y fortalecer el desarrollo económico nacional.

Principales logros y avances

Durante el periodo reportado, se fortalecieron las condiciones de seguridad y continuidad de las operaciones portuarias, en cumplimiento de los objetivos del Programa de Desarrollo Turístico Integral “Acapulco se Transforma Contigo”, así como de las estrategias impulsadas por la Comisión Intersecretarial, en la que participa la Secretaría de Marina, mediante la ejecución coordinada de acciones por parte de la Administración Pública Federal y sus Entidades.

En materia de infraestructura, se llevaron a cabo acciones de rehabilitación del muelle de usos múltiples, primera etapa: Tramos 2 y 3, así como la reparación de la rampa pública de botado de embarcaciones menores en playa Manzanillo, Acapulco, Gro. Estas intervenciones permitieron recuperar las condiciones operativas de los tramos 2 y 3 del muelle de usos múltiples y fortalecer las condiciones de seguridad de la rampa pública de botado, infraestructura de uso común de relevancia operativa y social para prestadores de servicios de turismo náutico, pescadores ribereños y usuarios en general.

Asimismo, durante el primer semestre de 2026, ASIPONA Acapulco ejerció 4.0 millones de pesos en acciones de mantenimiento de infraestructura portuaria, contribuyendo a conservar las instalaciones en condiciones adecuadas para la prestación de los servicios y el desarrollo de las operaciones portuarias.

En materia de coordinación y seguridad operativa, durante el primer semestre de 2026 se celebraron seis sesiones del Comité de Operaciones, en las cuales se dio seguimiento a los requerimientos y asuntos relacionados con empresas usuarias, cesionarios, prestadores de servicios e inversionistas, fortaleciendo la coordinación entre los distintos actores que intervienen en la operación portuaria.

Como resultado de las acciones de coordinación y seguimiento operativo, durante el primer semestre de 2026 las maniobras de atraque y desatraque se realizaron sin registrarse accidentes, manteniéndose condiciones adecuadas para la continuidad de las operaciones. Asimismo, los muelles públicos administrados por ASIPONA Acapulco conservaron condiciones



normales de operación, permitiendo atender de manera segura y ordenada los arribos de cruceros y las demás operaciones portuarias desarrolladas durante el periodo.

El desempeño operativo de ASIPONA Acapulco presentó resultados diferenciados en sus principales líneas de actividad. En materia de movimiento de hidrocarburos, durante 2025 se registró un incremento de 6.45% en el volumen de carga respecto de 2024, acompañado de un aumento de 26.47% en los arribos de buquetanques. Durante el primer semestre de 2026, se observó un incremento de 2.41% en el volumen de carga de hidrocarburos y de 6.52% en los arribos de buquetanques, en comparación con el mismo periodo de 2025.

Por otra parte, en la operación de cruceros, durante 2025 se registró un incremento de 44% en los arribos de cruceros respecto de 2024, acompañado de un aumento de 58.83% en el movimiento de pasajeros. Durante el primer semestre de 2026, se mantuvo una tendencia favorable, con un incremento de 11.11% en los arribos de cruceros y de 17.53% en el movimiento de pasajeros, en comparación con el mismo periodo de 2025. Estos resultados reflejan una recuperación gradual de la actividad portuaria y una evolución favorable de las principales operaciones que se desarrollan en el Puerto de Acapulco.

En conjunto, los resultados alcanzados contribuyeron a fortalecer las condiciones de seguridad, funcionalidad y continuidad de los servicios portuarios, beneficiando a las personas usuarias del puerto, empresas cesionarias, prestadoras de servicios, navieras y demás integrantes de la comunidad portuaria. Asimismo, las acciones realizadas favorecieron la continuidad de las operaciones vinculadas al movimiento de hidrocarburos y a la actividad turística de cruceros, contribuyendo al fortalecimiento de la actividad económica asociada al Puerto de Acapulco.

Indicadores del Objetivo

Indicador	Unidad de medida	Línea base 2024	Meta 2025	Meta 2026	Resultado 2025	Resultado 2026 /P
Movimiento de carga de Hidrocarburos	Toneladas	465,680	470,337	492,320	513,749.99	238,482.08 /P
Movimientos de Cruceros	Arribos	17	17	17	13	9 /P
Movimientos de pasajeros	Pasajeros	14,432	16,597	19,916	22,516	12,074/P

Durante 2025, el movimiento de carga de hidrocarburos alcanzó 513,749.99 toneladas, resultado superior a la meta anual de 470,337 toneladas y a la línea base de 2024 de 465,680 toneladas, acompañado de un incremento de 26.47% en los arribos de buquetanques. Este comportamiento se presentó en un contexto de recuperación de la actividad económica y operativa de la región, tras las afectaciones ocasionadas por los huracanes Otis y John en 2023



y 2024. En el primer semestre de 2026 se movilizaron 238,482.08 toneladas, lo que representó un incremento de 2.41% respecto del mismo periodo de 2025, junto con un aumento de 6.52% en los arribos de buquetanques, reflejando la continuidad y estabilización de las operaciones de recepción y descarga de hidrocarburos..

Programas presupuestarios vinculados al Objetivo

Programa presupuestario	Contribución al cumplimiento del objetivo
E036 Servicios de operación de infraestructura marítimo-portuaria	Se destinó financiamiento a la contratación de servicios de vigilancia, servicios profesionales en materia de ingeniería para llevar un adecuado seguimiento a los temas referentes a proyectos prioritarios para el desarrollo portuario.
K021 Infraestructura marítimo-portuaria	Se destinó financiamiento al mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones portuarias, con el propósito de preservar la funcionalidad de los espacios destinados a la prestación de los servicios. Estas acciones permitieron mantener la infraestructura en condiciones adecuadas de operación y seguridad, contribuyendo a la continuidad y adecuada prestación de los servicios portuarios.

Fuentes de información

- Reportes y registros estadísticos de movimiento de carga de hidrocarburos y arribos de buquetanques de ASIPONA Acapulco, correspondientes a los ejercicios 2024 y 2025 y al periodo enero-junio de 2026.
- Registros de operación de cruceros y movimiento de pasajeros de ASIPONA Acapulco, correspondientes a los ejercicios 2024 y 2025 y al periodo enero-junio de 2026.
- Reportes de seguimiento al Programa Operativo Anual de ASIPONA Acapulco correspondientes a los ejercicios 2025 y 2026.
- Registros del Comité de Operaciones de ASIPONA Acapulco correspondientes al primer semestre de 2026.
- Información proporcionada por la Gerencia de Administración y Finanzas respecto de los recursos ejercidos en mantenimiento de infraestructura portuaria.
- Información proporcionada por la Gerencia de Ingeniería respecto de las obras de rehabilitación, reparación y mantenimiento de infraestructura portuaria.



Objetivo 2

Fortalecer la capacidad y conectividad turística del puerto concesionado a ASIPONA Acapulco, a través de la modernización y desarrollo de la infraestructura y los servicios portuarios, para incrementar el movimiento de pasajeros y potenciar el turismo nacional.

Principales logros y avances

Durante el periodo reportado, se fortaleció la capacidad del Puerto de Acapulco para atender la actividad turística de cruceros mediante acciones de rehabilitación de infraestructura, coordinación con la comunidad portuaria y promoción del destino ante líneas navieras y organismos especializados.

En materia de infraestructura, se concluyó la primera etapa de rehabilitación del muelle de usos múltiples, correspondiente a los tramos 2 y 3, mejorando sus condiciones de operación y seguridad. Asimismo, se obtuvo suficiencia presupuestaria del Fideicomiso para el Desarrollo Marítimo Nacional para ejecutar durante 2026 la segunda etapa, correspondiente al tramo 1. Los trabajos incluyen la sustitución de defensas y bitas, con lo que se prevé concluir la rehabilitación integral del muelle y fortalecer las condiciones para la atención de los cruceros programados.

También se realizó el concurso público para adjudicar un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones sobre una superficie de 17,119 m², correspondiente a los proyectos 3 y 4 del PMDP 2024-2029. Como resultado, el Proyecto Turístico Integral fue adjudicado a Global Ports GPH Acapulco, S. de R.L. de C.V. El proyecto contempla la modernización y ampliación de la Terminal de Cruceros y del muelle portuario, así como el desarrollo de un centro de esparcimiento público con área comercial.

En materia operativa, durante 2025 se atendieron 13 cruceros y 22,516 pasajeros, mientras que en el primer semestre de 2026 se registraron 9 cruceros y 12,475 pasajeros. Estos últimos resultados son preliminares y deberán actualizarse al cierre del ejercicio.

Las acciones de promoción realizadas en encuentros especializados de la industria permitieron presentar las condiciones operativas del puerto y el Proyecto Turístico Integral ante líneas navieras y organismos internacionales. Como resultado, Carnival confirmó 3 arribos para 2026, 6 para 2027 y 13 para 2028. La programación para 2027 suma 23 cruceros, incluidos los seis arribos de Carnival; asimismo, se confirmó el regreso de Royal Caribbean en 2028 con el Navigator of the Seas.

De manera complementaria, se promovió la ruta Acapulco-Zihuatanejo para ampliar la oferta de itinerarios y fortalecer la presencia de ambos destinos en la industria de cruceros. Mediante



el Comité Local de Cruceros se mantuvo la coordinación con autoridades y prestadores de servicios para realizar visitas de inspección y seguridad, ampliar los recorridos turísticos en tierra y postular al Puerto de Acapulco como sede de la Convención FCCA PAMAC 2027.

Indicadores del Objetivo

Indicador	Unidad de medida	Línea base 2024	Meta 2025	Meta 2026	Resultado 2025	Resultado 2026 ¹
Movimientos de Cruceros	Arribos	17	17	17	13	9 /P
Movimientos de pasajeros	Pasajeros	14,432	16,597	19,916	22,516	12,074/P

Durante 2025 se registraron 13 arribos de cruceros, frente a una meta anual de 17, y se atendieron 22,516 pasajeros, superando la meta de 16,597. El menor número de arribos se relacionó con las afectaciones ocasionadas por los huracanes Otis y John en la infraestructura turística, los servicios y las vialidades del destino, así como con los procesos de rehabilitación y recuperación que influyeron en la programación de itinerarios de las líneas navieras. No obstante, el movimiento de pasajeros superó la meta establecida. Durante el primer semestre de 2026 se registraron 9 arribos y 12,475 pasajeros; estos resultados son preliminares y deberán actualizarse al cierre del ejercicio.

Programas presupuestarios vinculados al Objetivo

Programa presupuestario	Contribución al cumplimiento del objetivo
K023 Infraestructura en materia aeroportuaria.	Contribuyó al mantenimiento y conservación de la infraestructura portuaria, favoreciendo la continuidad y seguridad de los servicios requeridos para la atención de las operaciones portuarias y de los cruceros que arriban al Puerto de Acapulco.

Fuentes de información

- Registros de operación de cruceros y movimiento de pasajeros de ASIPONA Acapulco, correspondientes a los ejercicios 2024 y 2025 y al periodo enero-junio de 2026.
- Información y registros de participación de ASIPONA Acapulco en eventos nacionales e internacionales de promoción y vinculación con la industria de cruceros.
- Registros del Comité Local de Cruceros del Puerto de Acapulco.
- Reportes de seguimiento al Programa Operativo Anual de ASIPONA Acapulco correspondientes a los ejercicios 2025 y 2026.



Objetivo 3

Fortalecer la autosuficiencia financiera y la sostenibilidad de ASIPONA Acapulco, mediante la diversificación de fuentes de ingresos que permitan optimizar los recursos y su reinversión en el desarrollo de infraestructura y servicios portuarios, para consolidar la competitividad del SPN.

Principales logros y avances

Durante el periodo reportado, ASIPONA Acapulco fortaleció su capacidad financiera para sostener la operación portuaria. En 2025 obtuvo 1.6 millones de pesos de ingresos propios por el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes concesionados, resultado 7% inferior a la meta anual de 1.8 millones de pesos y 85% superior a la línea base de 2024. De enero a junio de 2026 se generaron 6.1 millones de pesos; esta cifra es preliminar y deberá actualizarse al cierre del ejercicio.

En materia de infraestructura, la segunda etapa de mantenimiento y rehabilitación del Edificio Administrativo alcanzó un avance físico de 8.09%, contribuyendo a la recuperación del inmueble tras los daños ocasionados por el huracán Otis. Asimismo, se concluyó el Proyecto Ejecutivo para la Construcción de un nuevo Muelle de Cruceros y se obtuvieron recursos del Fideicomiso para el Desarrollo Marítimo Nacional. Al cierre del periodo se encontraban en trámite la Manifestación de Impacto Ambiental y la clave de Cartera de la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, necesarias para continuar con el proceso de contratación.

En materia de aprovechamiento comercial, se adjudicaron los ocho locales del proyecto “Jardín del Puerto”, contemplado en el Proyecto 2 del PMDP 2024–2029. Durante el primer semestre de 2026 se dio seguimiento al acondicionamiento y puesta en operación de los establecimientos; al cierre del periodo habían iniciado operaciones cinco locales y se encontraban programadas las aperturas de los tres restantes. Adicionalmente, se publicó la convocatoria para adjudicar el Salón de Eventos, cuyo procedimiento se encontraba en etapa de evaluación.

También se avanzó en la preparación del proyecto “Estacionamiento Público” sobre una superficie de 16,551.20 m². Para ello, se integró la documentación técnica, jurídica, financiera y administrativa del Concurso Público y se solicitó al Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales la elaboración del avalúo específico para determinar las contraprestaciones correspondientes. El desarrollo del proyecto permanece sujeto a las autorizaciones aplicables.

Por otra parte, mediante Concurso Público se adjudicó a Global Ports GPH Acapulco, S. de R.L. de C.V., un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones sobre una superficie de



17,119 m², correspondiente a los proyectos 3 y 4 del PMDP 2024-2029. El Proyecto Turístico Integral contempla la modernización y ampliación de la Terminal de Cruceros y del muelle portuario, así como el desarrollo de un centro de esparcimiento público con área comercial, mediante un esquema de inversión privada.

Finalmente, se cumplieron las metas establecidas en el Programa Anual de Comercialización 2025 en materia de promoción, comunicación, alianzas estratégicas, participación en ferias, difusión y celebración de convenios. Asimismo, se atendieron satisfactoriamente las metas programadas para el primer trimestre de 2026, fortaleciendo la promoción institucional y las acciones orientadas a diversificar las actividades económicas y las fuentes de ingreso de la Entidad.

Indicadores del Objetivo

Indicador	Unidad de medida	Línea base 2024	Meta 2025	Meta 2026	Resultado 2025	Resultado 2026 ^{1/}
Ingresos propios obtenidos por el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes concesionados a la ASIPONA Acapulco	Pesos	17,496,263	22,005,466	19,960,994	18,614,395	15,311,504 /P

En 2025, los ingresos propios ascendieron a 18,614,395 pesos, equivalentes al 84.6% de la meta anual de 22,005,466 pesos y 6.4% superiores a la línea base de 2024. El resultado se relacionó con la recuperación gradual de los arribos de cruceros y buques petroleros, tras la rehabilitación del puerto por los daños ocasionados por el huracán Otis. Para 2026 se reportan preliminarmente 15,311,504 pesos, equivalentes al 76.7% de la meta anual de 19,960,994 pesos, derivados de la celebración de contratos de cesión parcial de derechos y de la actualización de las tarifas de infraestructura y servicios portuarios. El resultado definitivo se determinará al cierre del ejercicio.

Programas presupuestarios vinculados al Objetivo

Programa presupuestario	Contribución al cumplimiento del objetivo
M001 Apoyo a servicios administrativos	Se fortalecieron los procesos contables y administrativos mediante la contratación de servicios profesionales de apoyo, lo que permitió mejorar la



	integración, presentación y organización de los informes de carácter administrativo.
W001 Operaciones ajenas	Se realizaron los enteros correspondientes a las retenciones de impuestos y al IVA recaudado, contribuyendo al cumplimiento oportuno de las obligaciones fiscales de la Entidad.

Fuentes de información

- Cuenta pública 2024:
<https://www.cuentapublica.hacienda.gob.mx/work/models/CP/2024/tomo/VII/Print.13J2I.03.INGRESOS.pdf>
- Cuenta pública 2025:
<https://www.cuentapublica.hacienda.gob.mx/work/models/CP/2025/tomo/VII/Print.13J2I.03.INGRESOS.pdf>
- Informes financieros-presupuestal preliminares ASIPONA Acapulco 2026:
<https://puertoacapulco.com.mx/index.php/informes/>



Contribución al Programa Sectorial de Marina 2025 – 2030

Objetivo y estrategia del Programa Sectorial de Marina 2025–2030	Resultado reportado	Forma en que contribuye
Objetivo 3 Estrategia 3.5	Rehabilitación de los tramos 2 y 3 del muelle de usos múltiples y obtención de recursos para rehabilitar el tramo 1. Asimismo, adjudicación a Global Ports GPH Acapulco del Proyecto Turístico Integral para modernizar y ampliar la Terminal de Cruceros y el muelle portuario.	Fortalece y moderniza la infraestructura portuaria, mejora las condiciones de seguridad y operación y genera oportunidades de inversión privada.
	Durante 2025 se atendieron 13 cruceros y 22,516 pasajeros; en el primer semestre de 2026 se registraron 9 cruceros y 12,475 pasajeros. Las acciones de promoción permitieron confirmar nuevos arribos y el regreso de líneas navieras al puerto.	Fortalece la actividad turística portuaria, la conectividad marítima y el posicionamiento de Acapulco como destino de cruceros.
	Adjudicación de los ocho locales comerciales del proyecto Jardín del Puerto, apertura gradual de los establecimientos y continuación del procedimiento para adjudicar el Salón de Eventos.	Favorece el aprovechamiento comercial de los espacios portuarios y la diversificación de las actividades económicas y fuentes de ingreso.
	En 2025 se obtuvieron 18,614,395 pesos de ingresos propios y, de enero a junio de 2026, se reportaron preliminarmente 15,311,504 pesos.	Contribuye a la sostenibilidad financiera y a la generación de recursos para la operación y conservación de la infraestructura portuaria.



Retos para el cumplimiento de los Objetivos

Factores que limitaron el cumplimiento de los Objetivos

En el Objetivo 1, los principales retos se relacionaron con la rehabilitación y modernización de la infraestructura portuaria afectada por los huracanes Otis y John. Aunque su atención ha avanzado progresivamente, se requiere concluir la rehabilitación de instalaciones estratégicas, particularmente el muelle de usos múltiples, para garantizar la seguridad y continuidad de las operaciones. Asimismo, permanece el reto de mantener el desempeño del movimiento de hidrocarburos y fortalecer las condiciones operativas para la atención de embarcaciones.

En el Objetivo 2, el cumplimiento de las metas de cruceros y pasajeros continúa representando un reto, debido a que los arribos registrados en 2025 fueron inferiores a lo programado. Para fortalecer la actividad turística portuaria será necesario mejorar la infraestructura y los servicios, mantener la vinculación con líneas navieras y organismos especializados y promover la incorporación de Acapulco en nuevos itinerarios.

En el Objetivo 3, el principal reto consiste en consolidar la autosuficiencia financiera mediante fuentes de ingreso sostenibles y un mayor aprovechamiento de los espacios portuarios. Los proyectos Jardín del Puerto, Estacionamiento Público y Terminal de Cruceros representan oportunidades para diversificar las actividades económicas; sin embargo, su desarrollo depende de la conclusión de procedimientos administrativos, autorizaciones, inversiones y procesos de puesta en operación.

Medidas previstas

Para atender estos retos, se continuará con la rehabilitación, mantenimiento y modernización de la infraestructura estratégica, dando seguimiento a la segunda etapa del muelle de usos múltiples y a los proyectos destinados a fortalecer la capacidad operativa y la atención de cruceros. Asimismo, se mantendrá la coordinación con empresas usuarias, prestadores de servicios, autoridades, líneas navieras y organismos especializados para favorecer la programación de arribos y mejorar la atención de embarcaciones y pasajeros.

En materia comercial y financiera, se dará continuidad a la operación de Jardín del Puerto, al procedimiento de adjudicación del Salón de Eventos y al desarrollo de proyectos de inversión y cesión de espacios. Estas acciones estarán orientadas a mejorar el aprovechamiento de la infraestructura, diversificar las fuentes de ingreso y fortalecer progresivamente la sostenibilidad financiera y competitividad de ASIPONA Acapulco.



Consideraciones finales

El periodo 2025-2026 constituyó una etapa relevante en la implementación del Programa Institucional de ASIPONA Acapulco 2025-2030. Durante este lapso se avanzó en la recuperación de infraestructura, el fortalecimiento de la capacidad operativa, la atención de la actividad turística de cruceros y el aprovechamiento comercial de los espacios portuarios, aunque permanecen retos para alcanzar las metas institucionales.

En materia operativa, durante 2025 aumentó el movimiento de hidrocarburos respecto de la línea base, mientras que los arribos de cruceros se mantuvieron por debajo de la meta programada. En infraestructura, concluyeron la primera etapa de rehabilitación del muelle de usos múltiples, correspondiente a los tramos 2 y 3, y la reparación de la rampa pública de playa Manzanillo. Asimismo, se obtuvieron recursos para continuar en 2026 con la segunda etapa de rehabilitación del muelle.

En materia turística y comercial, las acciones de promoción permitieron fortalecer la vinculación con líneas navieras y organismos especializados, así como confirmar futuros arribos. La adjudicación del Proyecto Turístico Integral a Global Ports GPH Acapulco, S. de R.L. de C.V., y los avances de Jardín del Puerto generaron condiciones para modernizar la infraestructura, atraer inversión privada y diversificar las actividades económicas desarrolladas dentro del recinto portuario.

Respecto de la sostenibilidad financiera, los ingresos propios registraron avances durante el periodo; no obstante, será necesario consolidar proyectos que generen recursos de manera permanente y favorezcan la reinversión en la operación, conservación y modernización del puerto.

Las prioridades para el segundo semestre de 2026 y 2027 se orientarán a continuar con la rehabilitación de infraestructura estratégica; fortalecer la seguridad y eficiencia de las operaciones; favorecer la programación de cruceros; dar seguimiento a los proyectos de inversión y aprovechamiento comercial, y diversificar las fuentes de ingreso. Estas acciones permitirán avanzar en el cumplimiento del Programa Institucional y fortalecer la competitividad de ASIPONA Acapulco dentro del Sistema Portuario Nacional.