

Secretaría de Marina
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Puertos

Oficio No. DGP.-1114/2024

Asunto: Programa Operativo Anual 2024.

Ciudad de México, a 22 de marzo de 2024.

Ant ºs: 072/2024 VGT. 15395

Vicealmirante Ret. Raymundo Sánchez López
Director General de la Administración del Sistema
Portuario Nacional Acapulco, S.A. de C.V.
Presente.

Esta Dirección General de Puertos a mi cargo, hace referencia al oficio citado en antecedentes mediante el cual envía el Programa Operativo Anual 2024, conforme lo establecen las condiciones Décima Primera y Décima Cuarta de su Título de Concesión.

Al respecto, me permito informarle que el Programa Operativo Anual 2024, ha quedado **presentado y registrado** ante esta Unidad Administrativa, por lo que deberá enviar **únicamente** de forma electrónica los seguimientos, en la tabla Excel y Pdf, del citado programa, dentro de los primeros 10 días posteriores al periodo que se informa, a los siguientes correos electrónicos: dirgralpuertos@semar.gob.mx, dgp.dir.ejecut_operativa@semar.gob.mx, dgp.depto.gpc@semar.gob.mx.

No omito mencionar que, las inversiones en infraestructura portuaria que se ejerzan con cargo al Fondo de Reserva, deberán estar contenidas en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario y en el Programa Operativo Anual del ejercicio fiscal correspondiente, de conformidad con los **Lineamientos del Fondo de Reserva** aprobados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Es importante señalar que, la información es de acceso público para los usuarios, por tanto se solicita **mantener actualizada la información en la página de internet** de la Administración del Sistema Portuario Nacional Acapulco, S.A. de C.V., agregando el Programa Operativo Anual 2024, así como los seguimientos trimestrales.

Lo anterior, conforme lo establecido en los artículos 1º, 2º fracción I, 14, 26, primer párrafo, renglón cuatro, 30, fracciones XIV Bis, XIV Ter y XIV Quáter de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o, 3o, 4o, 16, párrafo primero, fracciones I, IV, XIII y XIV, 20, fracción I, 40, fracción I y 41 de la Ley de Puertos; 1, 2, 3, 12, 13, 15 y 16, fracciones III y X, 35, fracción I, 36 y 38 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 3 y 42 del Reglamento de la Ley de Puertos; 1, 2, fracción IV, 3, fracción II, inciso j), numeral 6, 33, fracción I, del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina y las condiciones Décimo Primera y Décima Cuarta de su Título de Concesión.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.


Respetuosamente
Capitán de Navío
Director General de Puertos

Juan Francisco Ríos Gómez

SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS
Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS

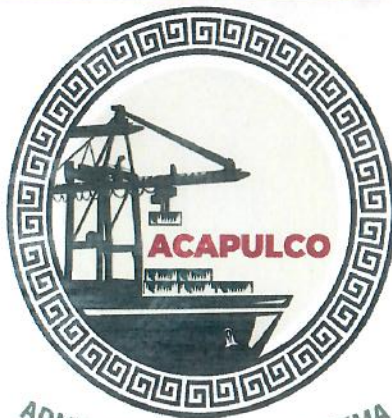


Con copia:

Al C. Contralmirante Director General de Fomento y Administración Portuaria. Para su atento conocimiento y efectos procedentes. Atentamente. Ciudad
FJH/MGG/GRO
Vol. 0148/2024

Programa Operativo Anual

2024



ADMINISTRACION DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL

MARINA

Programa Programado 2024

Administración del Sistema Portuario Nacional Acapulco

Fecha Fecha

01 de enero 01 de enero de 2024

Responsable coordinador del POA

Nombre	ING. VÍCTOR HUGO ANDRADE RIVERA
Cargo	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA
Teléfono	-
Extensión	-
Celular	782 166 9830
Correo electrónico	goperaciones@puertoacapulco.com.mx

POA 2024

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA

[Handwritten signature]



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Impulsar el aprovechamiento de la infraestructura portuaria con servicios de calidad y ofreciendo seguridad y protección.	Actualización de Reglas de Operación	Autorización	1	0		1		0		0	
Impulsar el aprovechamiento de la infraestructura portuaria con servicios de calidad y ofreciendo seguridad y protección.	Obtener autorización de Recinto fiscalizado	Autorización	1	1		0		0		0	
Impulsar el aprovechamiento de la infraestructura portuaria con servicios de calidad y ofreciendo seguridad y protección.	Certificación trinorma SGI	Certificación	1	0		0		0		1	
Impulsar el aprovechamiento de la infraestructura portuaria con servicios de calidad y ofreciendo seguridad y protección.	Formulación de mecanismos para fortalecer la operación portuaria de cruceros en la comunidad.	Mecanismos	4	1		1		1		1	
Impulsar el aprovechamiento de la infraestructura portuaria con servicios de calidad y ofreciendo seguridad y protección.	Promoción y reactivación de la Ruta Mesoamericana.	Eventos	4	1		1		1		1	
Impulsar el aprovechamiento de la infraestructura portuaria con servicios de calidad y ofreciendo seguridad y protección.	Promover el Cabotaje Transporte Marítimo de Corta Distancia.	Eventos	3	0		1		1		1	

[Handwritten signature]

1b. Acciones derivadas de líneas de acción												
Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Crear nuevos productos turístico-portuarios, de calidad y gran atractivo, para el turismo de cruceros.	Elevar el valor del espacio portuario mediante la creación de nuevos negocios, que promuevan el desarrollo de nueva infraestructura y de una oferta turística comercial diferenciada, de calidad y competitiva.	Sustitución de Permisos por Contratos de Cesión parcial de Derechos y Obligaciones. Celebración de Contratos de Prestación de Servicios Portuarios y Conexos	Contrato	23	20		3					
Crear nuevos productos turístico-portuarios, de calidad y gran atractivo, para el turismo de cruceros.	Regularizar el Recinto Portuario mejorando la distribución o zonificación de áreas tratando de aprovechar mejor el espacio existente.	Celebración de Contratos de Cesión Parcial de derechos y Obligaciones	Contrato	3	1		1		1			
Crear nuevos productos turístico-portuarios, de calidad y gran atractivo, para el turismo de cruceros.	Ofertar nuevos producto turístico-portuario y comercial que mejoren la posición del puerto en los mercados turísticos nacional e internacional.	Ruta Mesoamericana	Producto	4	2		1		1			
Mantener y modernizar la infraestructura portuaria y turística comercial, para mejorar la competitividad y dar mayor valor a los activos del puerto.	Mantener y modernizar la infraestructura y servicios destinados a cruceros, pasajeros y demás usuarios del puerto.	Rehabilitación de la Terminal de Cruceros	Rehabilitación	1	1							
Mantener y modernizar la infraestructura portuaria y turística comercial, para mejorar la competitividad y dar mayor valor a los activos del puerto.	Impulsar una mayor inversión para construir infraestructura y prestar servicios portuarios, que atiendan la demanda.	Elaborar las bases de concurso para el desarrollo de los predios de reserva portuaria.	Documento	3	1		1		1			
Favorecer un mejor ambiente de negocios del Puerto, para atraer inversiones e incrementar la competitividad de Acapulco.	Mejorar la coordinación entre la comunidad portuaria para ampliar la oferta turística y elevar la calidad de los servicios.	Celebración de Comité Local de Cruceros	Acuerdo	4	1		1		1		1	
Favorecer un mejor ambiente de negocios del Puerto, para atraer inversiones e incrementar la competitividad de Acapulco.	Promover los mecanismos de seguridad y protección civil a los pasajeros en los destinos turísticos.	Celebración de Comité de operaciones	Acuerdo	4	1		1		1		1	

8

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Favorecer un mejor ambiente de negocios del Puerto, para atraer inversiones e incrementar la competitividad de Acapulco.	Promover la creación y operación de nuevas rutas de cruceros y la incorporación del Puerto de Acapulco en otras rutas con objeto de impulsar la complementariedad entre los puertos mexicanos del litoral del Océano Pacífico.	Ruta Mesoamericana y Ruta del Pacífico	Acuerdo	2	1				1			
Diversificar el comercio marítimo aprovechando la infraestructura instalada en el Puerto.	Facilitar el comercio exterior, mediante la creación de un recinto fiscalizado.	Obtener la autorización de Recinto fiscalizado ante la ANAM	Autorización	1	0		1		0		0	
Diversificar el comercio marítimo aprovechando la infraestructura instalada en el Puerto.	Recuperar las rutas de exportación de automóviles mediante la oferta de ventajas competitivas.	Celebración de Contrato de Maniobras para Vehículos	Contrato	2	1				1			
Diversificar el comercio marítimo aprovechando la infraestructura instalada en el Puerto.	Fomentar el transporte marítimo de corta y mediana distancia.	Participación en Ferias y Exposiciones	Promoción	1			1					





2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico - grupo	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cuenta	Meta 2024		Trimestre											
						Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impulsar el aprovechamiento de la infraestructura portuaria con servicios de calidad y ofreciendo seguridad y protección						0			0		0	0			0		

Handwritten signature



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

Administración del Sistema Portuario Nacional Acapulco

Programado 2024

Programado 2024



2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2024	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				0	0	0	0	0	0	0	0	
					0		0		0		0	

2

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
 (pesos)

Objetivo y/o indicador	Meta de la actividad	Definición de la meta	Unidad de medida	Meta 2024		Trimestre											
				Asignación (pesos)	Participación (pesos)	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
			Total	100,000	0	25,000	0	0	25,000	0	0	25,000	0	0	25,000	0	0
Impulsar el aprovechamiento de la infraestructura portuaria con servicios de calidad y ofreciendo seguridad y protección	Ejecución del programa anual de mantenimiento	Todas las áreas	100,000	100,000		25,000			25,000			25,000			25,000		



Programado 2024

Programado 2024

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

[Handwritten signature]

4. Metas de movimiento portuario

Concepto		Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	Toneladas	0	0		0		0		0	
	Contenerizada		0	0		0		0		0	
	Granel agrícola		0	0		0		0		0	
	Granel mineral		0	0		0		0		0	
	Otros fluidos		0	0		0		0		0	
	Carga general suelta	Arribos	0	0		0		0		0	
	Contenerizada		0	0		0		0		0	
	Granel agrícola		0	0		0		0		0	
	Granel mineral		9	0		3		3		3	
	Otros fluidos		0	0		0		0		0	
Petróleo y derivados		Toneladas	0	0		0		0		0	
		Arribos	70	17		17		18		18	
Vehículos		Arribos	10	0		3		3		4	
		Toneladas	16,500	0		4,950		4,950		6,600	
		Unidades	10,000	0		3,000		3,000		4,000	
Contenedores		TEUs	0	0		0		0		0	
Cruceros		Arribos	17	8		6		0		3	
Transbordadores			0	0		0		0		0	
Pasajeros de cruceros		Personas	56,100	26,400		19,800		0		9,900	
Pasajeros de transbordadores			0	0		0		0		0	





5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador		Unidad de medida	Cifra anual 2024	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	THBO	0	0		0		0		0	
	Contenerizada		0	0		0		0		0	
	Granel agrícola		0	0		0		0		0	
	Granel mineral		0	0		0		0		0	
	Otros fluidos		0	0		0		0		0	
	Contenedores	CHBO	0	0		0		0		0	
	Vehículos	UHBO	75	0		100		100		100	
Productividad en muelle	Carga general suelta	THBM	0	0		0		0		0	
	Carga general contenerizada		0	0		0		0		0	
	Granel agrícola		0	0		0		0		0	
	Granel mineral		0	0		0		0		0	
	Otros fluidos		0	0		0		0		0	
	Contenedores	CHBM	0	0		0		0		0	
	Vehículos	UHBM	58	0		77		77		77	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	2%	4%		3%		0%		1%	
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%		0%		0%		0%	

[Handwritten signature]



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

Administración del Sistema Portuario Nacional Acapulco

Programado 2024

Programado 2024



6. Presupuesto de ASIPONA

(pesos)

Rubro	Meta 2024	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	17,617,840	6,965,110	0	3,550,910	0	3,550,910	0	3,550,910	0
Ingresos por Infraestructura	17,257,400	6,875,000		3,460,800		3,460,800		3,460,800	
Ingresos por Arrendamiento	0								
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	360,440	90,110		90,110		90,110		90,110	
Ingresos por Venta de Terrenos	0								
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	0								
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por recuperación de seguros	0								
Tarifa de Seguridad	0								
Otros Productos	0								
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0								
Actualizaciones	0								
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0								
TOTAL DE INGRESOS	17,617,840	6,965,110	0	3,550,910	0	3,550,910	0	3,550,910	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	31,316,372	7,829,093		7,829,093		7,829,093		7,829,093	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	200,000	50,000		50,000		50,000		50,000	
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	-13,898,532	-913,983	0	-4,328,183	0	-4,328,183	0	-4,328,183	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	0								
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	-13,898,532	-913,983	0	-4,328,183	0	-4,328,183	0	-4,328,183	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	0								
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	-13,898,532	-913,983	0	-4,328,183	0	-4,328,183	0	-4,328,183	0
Total de ISR, IETU, PTU	0								
RESULTADO NETO	-13,898,532	-913,983	0	-4,328,183	0	-4,328,183	0	-4,328,183	0

[Handwritten signature]